



1. Лебёдка электрическая ТЛ-14А/14Б



ТЛ-14А

Лебёдка электрическая ТЛ-14А/14Б

- Лебёдка электрическая ТЛ-14А/14Б* предназначена для производства подъемно-транспортных операций при строительных, монтажных и других работах, а также для комплектации строительных подъемных устройств.
- Лебёдка не предназначена для подъема людей.
- Климатическое исполнение "У", категория 2 по ГОСТ 15150-69.

Назначение лебёдки электрической ТЛ-14А/14Б

- Современное конструктивное исполнение, возможность работы в различных климатических зонах, различной среде. Это позволяет удовлетворить практически любую потребность клиента.

Лебёдка электрическая предназначена для работы в следующих условиях:

- окружающая среда - невзрывоопасная;
- температура окружающей среды от плюс 40 С° до минус 40 С°;
- рабочее положение - крепление на горизонтальной площадке.

Технические характеристики лебёдки электрической ТЛ-14А/14Б

Технический параметр	ТЛ-14А/14Б
Макс. тяговое усилие, кг	420/630
Скорость навивки каната на 1-ом слое, м/сек	0,72
Канатоемкость барабана, м	80
Мощн. эл/дв при ПВ 40%. кВт	3,2
Частота вращ. эл/дв, об/мин	1390
Тип тормоза	Колодочный с электро-гидравлическим толкателем
Диаметр каната, мм	6,9
Масса каната, кг	15
Длина каната, м	60
Масса, кг	235
Габариты, мм	925/ 620/ 800

Специальные реверсивные лебёдки

- Лебёдки электрические ТЛ-14А функционируют с приводом от электродвигателя, потому и называются электрореверсивные. Они работают от трёхфазной сети и чаще всего совместно с полиспастами.
- Используются в качестве строительных подъемников.
- Опускание груза происходит принудительно, это и гарантирует отличную безопасность работ.
- Электропривод управляется выносным кнопочным пультом, поэтому, лебедка посредством пульта управляется дистанционно.

Конструкция лебёдок электрических

- Сварная конструкция лебёдки ТЛ-14А включает в себя барабан, редуктор, электродвигатель и ряд других немаловажных устройств.
- Барабан является рабочим органом.
- Лебёдки имеют гидравлический или электрический тормоз.
- Основной ошибкой чаще всего бывает то, что владельцы перед работой не проверяют какой из этих тормозов установлен.
- Если перед началом работы в гидравлический тормоз не залить специальное масло — он сгорит.

Недопустимо применение лебёдки:

- * для транспортировки людей;
- * в взрывоопасных и пожароопасных местах;
- * на судах в условиях качки крена и других требований по регистру России.