



3. Лебёдка электрическая ТЛ-9А



ТЛ-9А-1

Лебёдка электрическая ТЛ-9А

- Лебёдка электрическая ТЛ-9А предназначена для производства подъемно-транспортных операций при строительных, монтажных и других работах, а также для комплектации кранов стреловых переставных, строительных подъемников и других подъемных устройств.
- Лебёдка не предназначена для подъема людей. Климатическое исполнение "У", категория 2 по ГОСТ 15150-69.

Назначение лебёдки электрической ТЛ-9А

- Современное конструктивное исполнение, возможность работы в различных климатических зонах, различной среде. Это позволяет удовлетворить практически любую потребность клиента.

Лебёдка электрическая предназначена для работы в следующих условиях:

- окружающая среда - невзрывоопасная;
- температура окружающей среды от плюс 40 С° до минус 40 С°;
- рабочее положение - крепление на горизонтальной площадке;
- режим работы - легкий.

Технические характеристики лебёдки электрической ТЛ-9А

Технический параметр	ТЛ-9А
Макс. тяговое усилие, кг	1250
Скорость навивки каната на 1-ом слое, м/сек	0,5
Канатоемкость барабана, м	250
Мощн. эл/дв при ПВ 40%. кВт	8,5
Частота вращ. эл/дв, об/мин	1390
Тип тормоза	Колодочный с электрогидравлическим толкателем
Диаметр каната, мм	8,3
Масса каната, кг	34
Длина каната, м	80
Масса, кг	248
Габариты, мм	840/ 835/ 805

Специальные реверсивные лебёдки

- Лебёдки электрические ТЛ-9А функционируют с приводом от электродвигателя, потому и называются электрореверсивные. Они работают от трёхфазной сети и чаще всего совместно с полиспадами.
- Используются в качестве строительных подъемников.
- Опускание груза происходит принудительно, это и гарантирует отличную безопасность работ.
- Электропривод управляется выносным кнопочным пультом, поэтому, лебедка посредством пульта управляется дистанционно.

Конструкция лебёдок ТЛ-9А

- Сварная конструкция лебёдки ТЛ-9А включает в себя барабан, редуктор, электродвигатель и ряд других немаловажных устройств.
- Барабан является рабочим органом.
- Лебёдки имеют гидравлический или электрический тормоз.
- Основной ошибкой чаще всего бывает то, что владельцы перед работой не проверяют какой из этих тормозов установлен.
- Если перед началом работы в гидравлический тормоз не залить специальное масло — он сгорит.

Недопустимо применение лебёдки:

- * для транспортировки людей;
- * в взрывоопасных и пожароопасных местах;
- * на судах в условиях качки крена и других требований по регистру России.