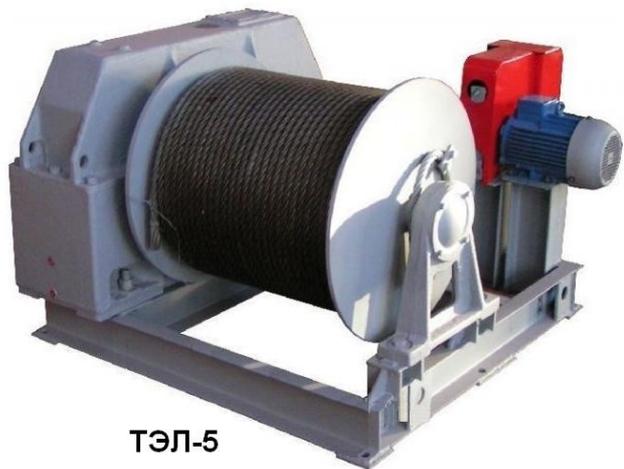




7. Лебёдка электрическая ТЭЛ-5



ТЭЛ-5

Лебёдка электрическая ТЭЛ-5

- Лебёдка электрическая ТЭЛ-5* предназначена для производства подъемно-транспортных операций при строительных, монтажных и других работах, а также для комплектации строительных подъемных устройств.
- Лебедка не предназначена для подъема людей.
- Климатическое исполнение "У", категория 2 по ГОСТ 15150-69.

Назначение лебёдки электрической ТЭЛ-5

- Современное конструктивное исполнение, возможность работы в различных климатических зонах, различной среде. Это позволяет удовлетворить практически любую потребность клиента.
- Лебёдка электрическая предназначена для работы в условиях:**
- окружающая среда - невзрывоопасная;
 - температура окружающей среды от плюс 40 до минус 40 С?;
 - рабочее положение - крепление на горизонтальной площадке.

Технические характеристики лебёдки электрической ТЭЛ-5

Технический параметр	ТЭЛ-5
Макс. тяговое усилие, кг	5000
Скорость навивки каната на 1-ом слое, м/сек	0,28
Канатоемкость барабана, м	220
Мощн. эл/дв при ПВ 40%. кВт	4,3
Частота вращ. эл/дв, об/мин	1390
Тип тормоза	Колодочный с электро-гидравлическим толкателем
Диаметр каната, мм	22,5
Масса каната, кг	360
Длина каната, м	12,5
Масса, кг	1000
Габариты, мм	1625x1750x875

Специальные реверсивные лебёдки

- Лебедки электрические ТЭЛ-5 функционируют с приводом от электродвигателя, потому и называются электрореверсивными. Они работают от трёхфазной сети и чаще всего совместно с полиспадами.
- Используются в качестве строительных подъемников.
- Опускание груза происходит принудительно, это и гарантирует отличную безопасность работ.
- Электропривод управляется выносным кнопочным пультом, поэтому, лебедка посредством пульта управляется дистанционно.

Конструкция лебёдок электрических

- Сварная конструкция лебёдки ТЭЛ-5 включает в себя барабан, редуктор, электродвигатель и ряд других немаловажных устройств.
- Барабан является рабочим органом.
- Лебёдки имеют гидравлический или электрический тормоз.
- Основной ошибкой чаще всего бывает то, что владельцы перед работой не проверяют какой из этих тормозов установлен.
- Если перед началом работы в гидравлический тормоз не залить специальное масло — он сгорит.

Недопустимо применение лебёдки:

- * для транспортировки людей;
- * в взрывоопасных и пожароопасных местах;
- * на судах в условиях качки крена и других требований по регистру России.