



8. Лебёдка электрическая ЛМ-2/3,2



ЛМ-2/3,2

Лебёдка электрическая ЛМ-2/3,2

- Лебёдка электрическая ЛМ-2/3,2* предназначена для производства подъемно-транспортных операций при строительных, монтажных и других работах, а также для комплектации строительных подъемных устройств.
- Лебедка не предназначена для подъема людей.
- Климатическое исполнение "У", категория 2 по ГОСТ 15150-69.

Назначение лебёдки электрической ЛМ-2/3,2

- Современное конструктивное исполнение, возможность работы в различных климатических зонах, различной среде. Это позволяет удовлетворить практически любую потребность клиента.
- Лебёдка электрическая предназначена для работы в следующих условиях:
- окружающая среда - невзрывоопасная;
 - температура окружающей среды от плюс 40 до минус 40 С°;
 - рабочее положение - крепление на горизонтальной площадке.

Технические характеристики лебёдки электрической ЛМ-2/3,2

Технический параметр	ЛМ-2/3,2
Макс. тяговое усилие, кг	2000/3200
Скорость навивки каната на 1-ом слое, м/сек	0,29/0,28
Канатоемкость барабана, м	250
Мощн. эл/дв при ПВ 40%. кВт	7,5/11,5
Частота вращ. эл/дв, об/мин	1390
Тип тормоза	Колодочный с электрическим толкателем
Диаметр каната, мм	13,5/16,5 мм
Масса каната, кг	-
Длина каната, м	В комплект не входит
Масса (без каната), кг	645/980
Габариты, мм	(1095x1058x643)/ (1345x1220x745)

Специальные реверсивные лебёдки

- Лебёдки электрические ЛМ-2/3,2 функционируют с приводом от электродвигателя, потому и называются электрореверсивными. Они работают от трёхфазной сети и чаще всего совместно с полиспадами.
- Используются в качестве строительных подъемников.
- Опускание груза происходит принудительно, это и гарантирует отличную безопасность работ.
- Электропривод управляется выносным кнопочным пультом, поэтому, лебедка посредством пульта управляется дистанционно.

Конструкция лебёдок электрических

- Сварная конструкция лебёдки ЛМ-2/3,2 включает в себя барабан, редуктор, электродвигатель и ряд других немаловажных устройств.
- Барабан является рабочим органом.
- Лебёдки имеют гидравлический или электрический тормоз.
- Основной ошибкой чаще всего бывает то, что владельцы перед работой не проверяют какой из этих тормозов установлен.
- Если перед началом работы в гидравлический тормоз не залить специальное масло — он сгорит.

Недопустимо применение лебёдки:

- * для транспортировки людей;
- * в взрывоопасных и пожароопасных местах;
- * на судах в условиях качки крена и других требований по регистру России.